



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 414-2017-MTC/16

Lima, 26 SET. 2017

Vista, la Carta S/N con HR N° T-153805-2017, de fecha 14 de junio de 2017, presentada por la empresa TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L., identificada con R.U.C. N° 20454948450, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se estableció el ámbito de competencias, funciones y estructura básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; el mismo que fue reglamentado mediante el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, señalando que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales es el órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, la Ley N° 28256, Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias, se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, señalando que el ámbito de aplicación del mencionado Reglamento es en todo el territorio de la República para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos;



Que, el artículo 5° del mencionado Reglamento establece que el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión ambiental, cuya finalidad es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, señala que los planes de contingencia de transporte de residuos y/o materiales peligrosos serán elaborados conforme a la Ley N° 28551; asimismo, que cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el Plan de Contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente;

Que, con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos;

Que, mediante Informe Técnico N° 562-2017-MTC/16.01.CCR de fecha 03 de julio de 2017, elaborado por el especialista ambiental, se efectuaron observaciones al Plan de Contingencia presentado mediante documento de visto, por la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**, las mismas que fueron notificadas a través del Oficio N° 4449-2017-MTC/16 de fecha 06 de julio de 2017; siendo que, la mencionada empresa presentó un nuevo Plan de Contingencia, teniendo en consideración el levantamiento de las observaciones formuladas, a través de la Carta S/N con HR N° E-220876-2017 de fecha 23 de agosto de 2017, el cual ha sido materia de evaluación por el especialista ambiental de la Dirección de Gestión Ambiental;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 057-2017-MTC/16.01/CCR, de fecha 13 de setiembre de 2017, del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, se concluye que, el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16;





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 414-2017-MTC/16

Que, la empresa TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L., cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 2342-2016-MTC/15 de fecha 16 de mayo de 2016, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 16 de mayo de 2021;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 100-2017-MTC/16.MECG, en el que se indica que, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años contados a partir de la fecha de su emisión; en caso que, las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, el administrado deberá reformular dicho Instrumento, conforme a lo establecido en el artículo 7° de la Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia;

Que, de conformidad con la normatividad ambiental vigente, con el informe legal precedente, con el informe técnico emitido; y, de acuerdo a lo señalado en el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos en relación a las rutas establecidas no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación;



De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, Ley N° 27446; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM; Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Ley N° 28256; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC; Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, Ley N° 28551; Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16; y, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L., para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
1	EMULSIÓN MATRIZ	3139	5.1	247
2	NITRATO DE AMONIO	1942	5.1	249
3	BOOSTER HDP	0042	1.1D	251
4	MECHA DE SEGURIDAD	0105	1.4S	255
5	CORDÓN DETONANTE	0065	1.1D	260
6	DETONADOR ENSAMBLADO	0360	1.1B	264
7	DETONADOR NO ELÉCTRICO	0360 / 0361	1.1B / 1.4B	266
8	DINAMITA	0081	1.1D	270
9	FULMINANTE COMÚN	0029	1.1B	274
10	ÁCIDO ACÉTICO	2789	8.0	278

En las siguientes rutas:

RUTA	RECORRIDO (IDA -VUELTA)
01	PLANTA CONGATA, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, SIBAYO, CAYLLOMA, MINA ARES.-----
02	PLANTA CONGATA, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, SIBAYO, CAYLLOMA, MINA BATEAS.-----
03	LOCUMBA, PEAJE MONTALVO, EL FISCAL, SAN JOSÉ, UCHUMAYO, PLANTA CONGATA.-----
04	PLANTA CONGATA, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, IMATA, MINA ARASI.
05	PLANTA CONGATA, UCHUMAYO, SAN JOSÉ, EL FISCAL, PEAJE MONTALVO, MINA CUAJONE.-----
06	PLANTA CONGATA, UCHUMAYO, SAN JOSÉ, EL FISCAL, PEAJE MONTALVO, MINA TOQUEPALA.-----
07	PLANTA CONGATA, UCHUMAYO, CAMANÁ, NASCA, ICA, HUACHIPA.
08	MATARANI, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, IMATA, ANTAPACCAY.-----
09	PLANTA CONGATA, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, IMATA, ANTAPACCAY.





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 414-2017-MTC/16

RUTA	RECORRIDO (IDA -VUELTA)
10	LOCUMBA, PEAJE MONTALVO, EL FISCAL, LIMA.-----
11	MATARANI, SAN JOSÉ, CERRO VERDE.-----

ARTÍCULO 2°.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral, Informe Técnico e Informe Legal a la empresa TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L. y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

ARTÍCULO 3°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de su función supervisora. Por su parte, el titular se encuentra obligado a prestar las facilidades a los funcionarios de la DGASA, para el ejercicio de dicha función.

ARTÍCULO 4°.- De suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos, el titular deberá ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia, implementando acciones que conlleven a mitigar y disponer del componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas, a fin de prevenir y/o reducir los impactos generados a la salud y el ambiente. En ese sentido, en el término de la distancia deberá informar de lo ocurrido al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407; y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños y, a los siete (07) días hábiles de producida la misma, remitir el Informe Final.

Regístrese y Comuníquese.


Mirian Morales Córdova
DIRECTORA GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

INFORME LEGAL N° 100-2017-MTC/16.MECG

A : MIRIAN MARIBEL MORALES CÓRDOVA
Directora General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**, para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos.

REFERENCIA : a) Carta S/N con (HR N° T-153805-2017) de fecha 14/06/17
b) Informe Técnico N° 057-2017-MTC/16.01/CCR de fecha 13/09/17

FECHA : Lima, 22 de setiembre de 2017.

Tengo a bien dirigirme a usted con relación al asunto y a la referencia indicada a fin de manifestarle lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

1.1 Mediante documento de la referencia a), la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**, remite a esta Dirección General para su evaluación y aprobación el plan de contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
1	EMULSIÓN MATRIZ	3139	5.1	247
2	NITRATO DE AMONIO	1942	5.1	249
3	BOOSTER HDP	0042	1.1D	251
4	MECHA DE SEGURIDAD	0105	1.4S	255
5	CORDÓN DETONANTE	0065	1.1D	260
6	DETONADOR ENSAMBLADO	0360	1.1B	264
7	DETONADOR NO ELÉCTRICO	0360 / 0361	1.1B / 1.4B	266
8	DINAMITA	0081	1.1D	270
9	FULMINANTE COMÚN	0029	1.1B	274
10	ÁCIDO ACÉTICO	2789	8.0	278

En las siguientes rutas:

RUTA	RECORRIDO (IDA -VUELTA)
01	PLANTA CONGATA, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, SIBAYO, CAYLLOMA, MINA ARES.
02	PLANTA CONGATA, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, SIBAYO, CAYLLOMA, MINA BATEAS.





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

RUTA	RECORRIDO (IDA -VUELTA)
03	LOCUMBA, PEAJE MONTALVO, EL FISCAL, SAN JOSÉ, UCHUMAYO, PLANTA CONGATA.
04	PLANTA CONGATA, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, IMATA, MINA ARASI.
05	PLANTA CONGATA, UCHUMAYO, SAN JOSÉ, EL FISCAL, PEAJE MONTALVO, MINA CUAJONE.
06	PLANTA CONGATA, UCHUMAYO, SAN JOSÉ, EL FISCAL, PEAJE MONTALVO, MINA TOQUEPALA.
07	PLANTA CONGATA, UCHUMAYO, CAMANÁ, NASCA, ICA, HUACHIPA.
08	MATARANI, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, IMATA, ANTAPACCAY.
09	PLANTA CONGATA, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, IMATA, ANTAPACCAY.
10	LOCUMBA, PEAJE MONTALVO, EL FISCAL, LIMA.
11	MATARANI, SAN JOSÉ, CERRO VERDE.

- 1.2 Mediante Informe de la referencia b) del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, se concluye que el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el Procedimiento N° 3 del TUPA de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.

II. ANÁLISIS Y OPINIÓN LEGAL DEL EXPEDIENTE PRESENTADO

De conformidad con lo establecido en la Ley General del Ambiente – Ley N° 28611, en su artículo IV, del Título Preliminar, el cual señala que en aplicación del principio de prevención, la gestión ambiental tiene como objetivos prioritarios prevenir, vigilar y evitar la degradación ambiental. Asimismo, el artículo 17° señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente.

- De acuerdo con la Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres.
- Por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, del 10 de junio de 2008 se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos con el objeto de establecer las normas y procedimientos que regulan las actividades, procesos y operaciones



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

del transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad.

4. En ese sentido, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del mencionado Reglamento, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte.
5. Asimismo, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
6. En ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, y de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte.
7. Adicionalmente, debe indicarse que con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos.
8. De conformidad con lo exigido por la Resolución Directoral antes mencionada y habiendo tenido a la vista el informe de la referencia b) elaborado por el especialista ambiental, se verifica que el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos presentado por el administrado, cumple con remitir la información relacionada a los rubros: a) datos generales de la empresa, b) descripción de los materiales y/o residuos peligrosos, c) identificación de los peligrosos y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, d) planificación de las acciones, e) ejecución del plan de contingencia, f) anexos.
9. Mediante Informe Técnico N° 562-2017-MTC/16.01.CCR de fecha 03 de julio de 2017, elaborado por el especialista ambiental, se efectuaron observaciones al Plan de Contingencia presentado mediante Carta de la referencia a), por la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**, las mismas que fueron notificadas a través del Oficio N° 4449-2017-MTC/16 de fecha 06 de julio de 2017; siendo que, la mencionada empresa presentó un nuevo Plan de Contingencia, teniendo en consideración el levantamiento de las observaciones formuladas, a través de la Carta S/N con HR N° E-220876-2017 de fecha 23 de agosto de 2017, el cual ha sido materia de evaluación por el especialista ambiental de la Dirección de Gestión Ambiental.





“Año del Buen Servicio al Ciudadano”

10. Al respecto, se ha verificado que la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**, cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 2342-2016-MTC/15 de fecha 16 de mayo de 2016, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 16 de mayo de 2021.
11. Conforme a la Resolución Directoral precedente, en la parte resolutive indica que, la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**, previo al inicio de sus operaciones de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, deberá solicitar la aprobación del respectivo Plan de Contingencia ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
12. En ese orden de ideas y, conforme a los considerandos N° 2, N° 4 y N° 11, todo Plan de Contingencia como Instrumento de gestión se orienta a la elaboración y permanente actualización, a fin de evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente, en casos de producirse accidentes, incidentes o emergencias durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos; en ese sentido, y según lo establecido en el art. 7° de la Ley 28551¹, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años, contados a partir de la fecha de su emisión.
13. Sin perjuicio al párrafo precedente, cuando las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, deberá el administrado reformular dicho instrumento de gestión para su aprobación ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
14. El Plan de Contingencia ha previsto que en caso de suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la Operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.** y, en su caso, el remitente de los materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo señalado en el artículo 71° del Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y según las actividades contempladas en el presente Plan de Contingencia, deberá ejecutar las siguientes acciones:
 - a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir y/o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
 - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407 y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar ante Mesa de Partes del MTC un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los

¹ Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, publicada con fecha 19/06/05 en el diario Oficial El Peruano.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

daños, de acuerdo al Formato N° 06-A de los Lineamientos aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.

- c) Implementar acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS / EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, el informe final que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente (Formato N° 06-B del referido Lineamiento). Dichas acciones conllevarán a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente, a través de supervisiones especiales que la DGASA realizará en el marco de sus funciones establecidas en el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC.

15. En tal sentido, de conformidad con la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social y, de acuerdo con la normatividad ambiental vigente, resulta procedente emitir la resolución directoral de aprobación correspondiente, sobre la base del informe técnico aprobatorio mencionado en la referencia b) del presente Informe, y de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS.

16. Sobre la base de lo establecido por el artículo 115° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, es obligación de esta Dirección General, en su calidad de Autoridad Administrativa, dar al administrado una respuesta por escrito, dentro del plazo establecido por ley.

17. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA.

18. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación.

III. CONCLUSIONES

Conforme a lo expuesto, se concluye que de conformidad con las atribuciones otorgadas a esta Dirección General por el Reglamento de Organización y Funciones del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, y sobre la base del análisis técnico elaborado, que cuenta con la conformidad de las direcciones de línea competentes, resulta procedente elaborar la Resolución Directoral aprobatoria de acuerdo a los considerandos previamente expuestos, debiéndose remitir copia certificada de la misma al administrado y a la Dirección General de Transporte Terrestre para los fines que considere pertinentes.

Es todo cuanto tengo que informar.

Atentamente,

- 5 -


MARIA ELENA CUBAS GARCIA
ABOGADO
C.A.L. 51820

www.mtc.gob.pe

Jirón Zorrillos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

INFORME TÉCNICO N° 057-2017-MTC/16.01/CCR

A : **ECON. LUIS ALBERTO GUILLEN VIDAL**
Director de Gestión Ambiental
Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA)



ASUNTO : Solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**, para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera.



REFERENCIA : Carta S/N con HR N° E-220876-2017

FECHA : Lima, 13 de setiembre 2017

Por medio del presente me dirijo a usted, en relación al asunto y documento de la referencia. Al respecto comunico lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

- 1.1 Mediante Solicitud S/N con HR N° T-153805-2017 de fecha 14/06/2017, la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**, remite a la DGASA del MTC, un (01) ejemplar y un (01) CD del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, para su evaluación en cumplimiento de lo establecido del Artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC.
- 1.2 Mediante Oficio N° 4449-2017-MTC/16 de fecha 06/07/2017, la DGASA remite el Informe Técnico N° 562-2017-MTC/16.01.CCR a la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.** con el cual se concluye que el referido Plan no se ha elaborado acorde a los Lineamientos estipulados, por lo que el administrado deberá atender las diez (10) observaciones realizadas en el análisis del Informe.
- 1.3 Mediante Solicitud S/N con HR N° E-220876-2017 de fecha 23/08/2017, la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**, remite a la DGASA, un (01) ejemplar y un (01) CD del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, con el levantamiento de observaciones para el trámite respectivo.

II. ANÁLISIS

El Plan de Contingencia constituye un instrumento de gestión ambiental en el marco de la ley general del ambiente y demás normas sectoriales; la evaluación se realiza conforme a lo establecido en el artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

2.1. ANÁLISIS DEL LEVANTAMIENTO DE LAS OBSERVACIONES

Mediante Informe Técnico N° 562-2017-MTC/16.01.CCR, se emitieron las siguientes observaciones:

- **OBSERVACIÓN N° 01.**- El CD presentado por la empresa TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L., consta de: una carpeta denominada "HOJAS DE SEGURIDAD TRANSPORTE PECHE'S EIRL" y un archivo en formato Adobe Acrobat Document, denominado "PLAN DE CONTINGENCIA 2017 - TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.". El administrado deberá presentar la versión escaneada del Plan de Contingencia (que contenga la firma del profesional habilitado en todos los folios), y el listado de productos a transportar y las rutas en formato MS Word.
Evaluación: El nuevo CD presentado, consigna los archivos digitales solicitados con las características indicadas.
Conforme.
- **OBSERVACIÓN N° 02.**- Al respecto, el administrado deberá presentar el Certificado de Habilidad (original) o Declaración Jurada de Habilitación del profesional que elaboró el Plan de Contingencia.
Evaluación: En la página 95 del nuevo Plan de contingencia, se adjunta la Declaración Jurada de Habilitación del Ingeniero Jorge Ernesto Aspilcueta Rodríguez con Reg. CIP N° 058601.
Conforme.
- **OBSERVACIÓN N° 03.**- El administrado deberá desarrollar y presentar el FORMATO N° 02 para la RUTA 7, debido a que en el Plan de Contingencia presentado, no se encuentra dicha Matriz.
Evaluación: En la página 20 del nuevo Plan de contingencia, se precisa el desarrollo de la RUTA 7 en relación al FORMATO N° 02.
Conforme.
- **OBSERVACIÓN N° 04.**- El administrado deberá reestructurar las matrices presentadas en relación al FORMATO N° 03, toda vez que los *RIESGOS*, *CAUSAS POTENCIALES* y *JERARQUIA DE CONTROLES*, tienen el mismo tratamiento para las once (11) RUTAS consideradas en el Plan de Contingencia. Tener presente que el desarrollo de la presente Matriz deberá considerar las zonas críticas identificadas en el FORMATO N° 02 y lo identificado en el ANEXO 6.
Evaluación: Entre las páginas 24 y 39 se consigna el desarrollo del *FORMATO N° 03* según las indicaciones de la Observación.
Conforme.
- **OBSERVACIÓN N° 05.**- En el *ORGANIGRAMA DE FUNCIONES* (página 38) del Plan de Contingencia, el cuadro correspondiente a "OPERADOR CME - CONDUCTORES SEGÚN DESIGNACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE", deberá contener los números de las páginas en los cuales se encuentran los nombres de todos los conductores.
Evaluación: En el punto 4.1 *ORGANIGRAMA GRÁFICO DEL CÓMITE DE MANEJO DE EMERGENCIA (CME)*, se agregó la información faltante.
Conforme.



- **OBSERVACIÓN N° 06.**- En la página 55, el punto *B. ALCANCE*, precisa en la relación al "*Kit de taponeo o parchado antichispa*"; luego en la página 56 en el punto *12. RETIRE*, se precisa al *kit de control de derrames*. Identificar en el listado del punto *4.14. KIT DE RESPUESTA PARA MATERIALES PERLIGROSOS* (página 75), los Kits antes mencionados con sus respectivas imágenes fotográficas.
Evaluación: En cuanto al Kit antichispa y Kit de control de derrames, se aclaró que dichos Kits forman parte del Kit de respuesta para materiales peligrosos. Asimismo, entre las páginas 79 y 82 se visualizan las imágenes de los Kits en mención.
Conforme.
- **OBSERVACIÓN N° 07.**- El administrado deberá indicar la frecuencia para la inspección y el mantenimiento de los equipos de emergencia y los vehículos.
Evaluación: En las páginas 72 y 73 del nuevo Plan de contingencia, se precisa la información solicitada.
Conforme.
- **OBSERVACIÓN N° 08.**- En el cuadro *PROGRAMA ANUAL DE CAPACITACIONES*, la columna de *PARTICIPANTES*, en todos los cursos programados cita en N° de participantes: 20; cuando en cada curso se menciona a quienes están dirigidos, y siendo el número de participantes mucho menor. Reestructurar dicho cuadro, en relación al número de capacitados, para cada caso.
Evaluación: Entre las páginas 73 y 76 del expediente presentado, se evidencia la reestructuración de la información indicada.
Conforme.
- **OBSERVACIÓN N° 09.**- El administrado deberá evidenciar con fotografías u otros la ubicación física de los equipos de emergencia en los vehículos que transportaran el material y/o residuo peligroso, citados en el punto *1.2. RELACIÓN DE VEHÍCULOS HABILITADOS POR LA DGTT PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS* (página 8). Nótese que las placas de los vehículos que figuran en las fotografías presentadas entre las página 76 y 86, no corresponden a ninguno de los vehículos precisados en la relación.
Evaluación: Los vehículos habilitados por la DGTT para el servicio de transporte de materiales y/o residuos peligrosos en el punto *1.2.* del nuevo Plan de contingencia, evidencian con fotografías la ubicación física de los Equipos de emergencia en cada uno de ellos. Cabe indicar que los vehículos con placas V6T-837, V1A-843 y V4K-875, han sido declarados vendidos y sobre los cuales han solicitado su baja respectiva (Solicitud de baja en el Registro Nacional de Transporte, dirigido a la DGTT); motivo por el cual, los mencionados no corresponde precisar información alguna.
Conforme.
- **OBSERVACIÓN N° 10.**- En relación a los Mapas viales, se debe tener en cuenta:
 - Ruta 2, el recorrido culmina en un punto sin nombre; siendo el destino final *Mina Bateas*. Culminar el trayecto de la ruta. Completar lo que corresponda.
 - Ruta 3, el punto *El Fiscal*, deberá agregarse al descriptivo de la ruta en mención.



- Ruta 4, en el mapa se señala como destino final *Puno*. Mientras que en la descripción de la ruta se precisa a la *Mina Arasi* como punto final. Corregir lo correspondiente.
- Ruta 5 y 6, en ambos casos el punto de partida es la *Planta Congata*, este no se referencia en los mapas; asimismo, incluir el punto *El Fiscal*, en el descriptivo de ambas rutas.
- Ruta 8 y 9, en ambos casos, no se referencia el destino final en los mapas viales. Corregir lo que corresponda, según el descriptivo.
- Ruta 10, agregar el punto *El Fiscal* al descriptivo de la ruta.

Evaluación: Los mapas viales motivo de las observaciones, han absuelto las indicaciones.

Conforme.

2.2. CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS:

- Solicitud dirigida a la Dirección General de la DGASA, firmada por el Señora JULIA DIONICIA CALIZAYA MAYTA, Gerente de la empresa TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.
- Resolución Directoral N° 2342-2016-MTC/15 de fecha 16/05/2016, otorgada por la Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT), para el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera a la empresa TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L., por un periodo de cinco (05) años; de conformidad con lo dispuesto en el literal a), numeral 2, Artículo 37° y numeral 1 Artículo 39°, del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado con el D.S. N° 021-2008-MTC.
- La empresa TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L., presenta el Comprobante de Pago Original N° 843975 de fecha 14/06/2017, por el monto de S/. 441.57, establecido en el Texto Único de Procedimiento Administrativo (TUPA) de la DGASA del MTC, por derecho de tramitación.
- Un (01) ejemplar en formato impreso y original del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales Peligrosos, foliado y suscrito por el Ingeniero JORGE ERNESTO ASPILCUETA RODRÍGUEZ, con Reg. CIP N° 58601.
- Un (01) CD con la versión escaneada del contenido total del Plan de Contingencia.

2.3. CONTENIDO DEL PLAN DE CONTINGENCIA

De la información contenida en el Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L. en el marco de la R.D. N° 1075-2016-MTC/16, se tiene la siguiente evaluación:

2.3.1 Datos generales de la empresa

- a) En el FORMATO N° 01 de los Lineamientos, se presenta a continuación:

FORMATO N° 01: DATOS GENERALES

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
Denominación o Razón Social:	TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.
Domicilio Fiscal:	MZA. N LOTE 8 P.J. CERRO VERDE II AREQUIPA - AREQUIPA - UCHUMAYO

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
Teléfono y/o Fax:	054-411461 054-347261
Correo Electrónico:	Julia.calizaya@grupopeches.com
Número RUC:	20454948450
Nombre del Representante Legal:	JULIA DIONICIA CALIZAYA MAYTA
Número de Resolución Directoral de Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de materiales y/o residuos peligrosos emitida por la DGTT ¹ y fecha de aprobación:	R.D. N° 2342-2016-MTC/15 Fecha 16/05/2016
Nombre del profesional que elabora el Plan de Contingencia / Número de Registro del Colegio Profesional	Ing. JORGE ERNESTO ASPILCUETA RODRÍGUEZ con registro CIP N° 58601
Persona o Unidad Responsable de Ejecutar el Plan de Contingencia:	CÉSAR VILLALBA JARA

Fuente: Plan de contingencia de la empresa TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.

- b) La empresa TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L., ha presentado la relación de vehículos habilitados (página 8), por la DGTT para el servicio de transporte de materiales.
- c) El listado de vehículos cuyas placas de rodaje que se presentan a continuación está establecido en los artículos 1° y 2° de la Resolución Directoral N° 2342-2016-MTC/15, siendo estos: V2F-852 (2010), V2C-980 (2009), V5D-980 (2009) y A2R-994 (2005).

2.3.2 Descripción de los materiales y/o residuos peligrosos

La empresa TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L., en las páginas 11 y 12 del Plan de Contingencia, indica los materiales y/o residuos peligrosos que proyecta transportar, según el **FORMATO N° 05** de los Lineamientos. Asimismo, adjunta como anexo las hojas de seguridad (MSDS) en español donde se indica el nombre y el código de cada material, que se presenta a continuación:

FORMATO N° 05: LISTA DE MATERIALES Y /O RESIDUOS

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (Pág.)
1	EMULSIÓN MATRIZ	3139	5.1	247
2	NITRATO DE AMONIO	1942	5.1	249
3	BOOSTER HDP	0042	1.1D	251
4	MECHA DE SEGURIDAD	0105	1.4S	255
5	CORDÓN DETONANTE	0065	1.1D	260
6	DETONADOR ENSAMBLADO	0360	1.1B	264
7	DETONADOR NO ELÉCTRICO	0360 / 0361	1.1B / 1.4B	266
8	DINAMITA	0081	1.1D	270
9	FULMINANTE COMÚN	0029	1.1B	274
10	ÁCIDO ACÉTICO	2789	8.0	278

Fuente: Plan de contingencia de la empresa TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.

¹ Resolución Directoral emitida por DGTT para el servicio de transporte de materiales y/o residuos peligrosos aprobada para cinco (05) años.

La empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**, adjunta el cuadro de compatibilidad de materiales peligrosos para el transporte terrestre, acorde a la clase de productos que ha declarado transportar, teniendo en cuenta lo establecido en la Guía de Respuesta en caso de Emergencia (GRE).

Cabe recalcar que el citado Plan de contingencia es un instrumento de gestión necesario para cualquier emergencia.

2.3.3 Identificación de los peligros y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos

Las rutas por donde operará la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.** a nivel de provincia, distrito o localidad, se presentan en la página 6 del nuevo Plan de Contingencia y se indica en el CUADRO N° 01, el cual se muestra a continuación:

CUADRO N° 01: RUTAS

RUTA	RECORRIDO (IDA -VUELTA)
01	PLANTA CONGATA, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, SIBAYO, CAYLLOMA, MINA ARES.
02	PLANTA CONGATA, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, SIBAYO, CAYLLOMA, MINA BATEAS.
03	LOCUMBA, PEAJE MONTALVO, EL FISCAL, SAN JOSÉ, UCHUMAYO, PLANTA CONGATA.
04	PLANTA CONGATA, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, IMATA, MINA ARASI.
05	PLANTA CONGATA, UCHUMAYO, SAN JOSÉ, EL FISCAL, PEAJE MONTALVO, MINA CUAJONE.
06	PLANTA CONGATA, UCHUMAYO, SAN JOSE, EL FISCAL, PEAJE MONTALVO, MINA TOQUEPALA.
07	PLANTA CONGATA, UCHUMAYO, CAMANÁ, NASCA, ICA, HUACHIPA.
08	MATARANI, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, IMATA, ANTAPACCAY.
09	PLANTA CONGATA, YURA, PAMPAS CAÑAHUAS, IMATA, ANTAPACCAY.
10	LOCUMBA, PEAJE MONTALVO, EL FISCAL, LIMA.
11	MATARANI, SAN JOSÉ, CERRO VERDE.

Fuente: Plan de contingencia de la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**

La empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.** ha identificado las zonas críticas de las rutas por donde realizará las actividades de carga, transporte y descarga de los materiales y/o residuos peligrosos, según el **FORMATO N° 02** de los Lineamientos. Asimismo, una vez identificadas las zonas críticas, se ha evaluado los riesgos según el **FORMATO N° 03** de los Lineamientos.

La empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.** ha firmado la Declaración Jurada (**FORMATO N° 04** de los Lineamientos), de tener conocimiento de las restricciones en cuanto a las disposiciones nacionales, regionales y locales sobre circulación y transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, y zonas de amortiguamiento de las Áreas Naturales Protegidas.

2.3.4 Planificación de la acciones

La empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.** presenta el organigrama de funciones de forma gráfica y descriptiva indicando la coordinación y atención de los niveles de



emergencia (cargos y responsabilidades de los actores involucrados) en la activación del Plan de Contingencia. Figura en la página 41.

La empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.** presenta el **diagrama de flujo del sistema de comunicación para la activación del plan de contingencia**, incluyendo los números telefónicos de los principales actores involucrados (internos y externos). Figura en la página 44.

Así mismo, la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.** en el capítulo en mención presenta los siguientes puntos:

- Procedimientos donde se detallen las acciones y actividades de prevención (antes de la emergencia); respuesta (durante la emergencia); y mitigación (posterior a la emergencia), considerando los riesgos identificados en el Capítulo III. Figura en las páginas 45 a la 72.
- Plan o cronograma de inspección y mantenimiento de sus equipos de emergencia (periodo de revisión y responsable) y la frecuencia de inspección técnica de los vehículos (periodo de revisión y responsable). Figura entre las páginas 72 y 73.
- Programación anual de capacitación y simulacros para todo el personal de la organización (gerencia, funcionarios y otros actores involucrados), donde se indica: nombre del curso (breve descripción y a que acciones de prevención y mitigación ante eventos de emergencia corresponde), objetivo, frecuencia, horas de duración, número de participantes, las posibles fechas de las capacitaciones y el lugar. Figura entre las páginas 73 y 76.
- Para la adecuada planificación de acciones, la administrada cuenta con una adecuada logística y equipamiento (kits de emergencia e indumentarias de protección personal), a fin de afrontar una emergencia ambiental en caso de derrames, incendios u otras eventualidades. Figura en las páginas 77 a la 88.

2.3.5 Ejecución del Plan de Contingencia

La empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.** presenta la Ejecución del Plan de Contingencia; figura en las páginas 89 a la 93. En caso de la ocurrencia de una emergencia la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.** indica literalmente que:

- Ejecutará el Plan de Contingencia con la finalidad de mitigar los impactos generados a la salud y al ambiente.
- Dará cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA, según lo establecido en el numeral 2, artículo 71° del D.S. N° 021-2008-MTC. (FORMATO N° 06-A de los Lineamientos).
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas especializadas) de las zonas afectadas.
- Elaborará y presentará a la DGASA, posteriormente al suceso, el informe final del suceso producido durante la carga, transporte y/o descarga de materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo establecido en el numeral 3, artículo 71° del D.S. N° 021-2008-MTC. El informe Final contemplará las acciones de remediación en caso el



evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (FORMATO N° 06-B de los Lineamientos).

2.3.6 Anexos

La empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.** presenta como anexos al Plan de Contingencia los siguientes anexos:

- Declaración jurada de Habilitación del profesional encargado de la elaboración del Plan de contingencia.
- Mapas viales (Origen - Destino).
- Directorio telefónico.
- Glosario de términos.
- Copia de Resolución Directoral emitida por la DGTT.
- Fotografías de las zonas donde se identifican el peligro.
- Copia de las licencias especiales A4 de los conductores.
- Copia de póliza de seguro vigente de los vehículos encargados del transporte.
- Hojas de seguridad.

2.4. EVALUACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

- De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**, el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con R.D. N° 1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- En vista que no se realizó la inspección in situ, es menester indicar que la información presentada por parte de la empresa tiene carácter de declaración jurada de conformidad con lo establecido en el Artículo 49° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 "Ley de Procedimiento Administrativo General".
- La DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (R.D. N° 2342-2016-MTC/15), declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**
- De suscitarse un accidente durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.** y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D.S. N° 021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
 - a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.



- b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono **511-6157800 Anexo 3407**, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al **FORMATO N° 06-A** de los Lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- c) Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente), de las zonas afectadas.
- d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (**FORMATO N° 06-B** de los Lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

III. CONCLUSIONES

- 3.1 De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**, el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con R.D. N° 1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- 3.2 De suscitarse un accidente durante la operación de transporte, la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.** y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D.S. N° 021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
 - a) Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
 - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono **511-6157800 Anexo 3407**, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al **FORMATO N° 06-A** de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
 - c) Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
 - d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (**FORMATO N° 06-B** de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

supervisiones especiales que la DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

- 3.3 La DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (R.D. N° 2342-2016-MTC/15), declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L.**

IV. RECOMENDACIÓN

- 4.1 Remitir el presente Informe Técnico para la opinión legal y se emita la Resolución Directoral e incluya en lo resolutivo las conclusiones indicadas en el presente Informe Técnico.

Es todo cuanto informo para los fines que estime conveniente.

Atentamente,

Carlos Alberto Condori Rosales
Ingeniero Forestal
CIP N° 193524

Visto el informe, elévese al superior jerárquico.

Econ. Luis A. Guillén Vidal
Director de Gestión Ambiental
DGASA-MTC

Abg. Pastor Parodés Díez Canecco
Director de Gestión Social
DGASA - MTC